

Un « Plan Transport » pour une université durable à Cardiff

Faire des voyages et trajets du personnel et des étudiants un des piliers de sa politique de développement durable, voilà ce que l'Université de Cardiff au Pays de Galles a décidé lorsqu'elle a signé en mai 2010 son « Plan Transport ». Après plusieurs études, elle a réalisé que les économies d'énergies potentielles ou la remise à neuf de son système de chauffage ne suffirait pas pour faire diminuer son empreinte écologique. La question des transports était centrale. Plusieurs mesures ont depuis été mises en œuvre pour faire évoluer les habitudes de son personnel et de ses étudiants.

En 2006, l'Assemblée nationale du Pays de Galles vote un texte de loi faisant du développement durable et de la lutte contre le réchauffement climatique une priorité. Intitulé « *Une Galles : Une Planète* », le texte vise à aboutir à une diminution annuelle de 3% des émissions de gaz à effet de serre du pays à partir de 2011. Etant la plus importante institution du Pays de Galles, l'Université de Cardiff a alors souhaité aller plus loin que ces 3% imposés par le gouvernement en faisant du développement durable une priorité absolue de sa politique interne. Dès lors, les pratiques durables se retrouvent aussi bien dans les mesures internes que dans les engagements pris avec des partenaires externes.

Dès 2006, l'Université de Cardiff se lance dans un vaste projet visant à réduire au maximum l'impact de ses activités sur l'environnement. Plusieurs études ont été menées afin de déterminer quelles politiques énergétiques et écologiques devaient être menées pour atteindre des objectifs d'excellence en matière environnementale. L'université a considérablement investi, notamment dans la rénovation de ses locaux, afin de réduire ses émissions de gaz à effet de serre et limiter ses dépenses énergétiques. Une politique ambitieuse de réduction de la consommation d'eau et d'électricité a également été mise en place tout comme une politique de sensibilisation sur l'utilisation du chauffage et de la climatisation.

Cependant, le projet le plus ambitieux de l'Université de Cardiff est probablement son « Plan Transport ». Celui-ci vise à promouvoir les modes de déplacement doux auprès du personnel universitaire et des étudiants. L'initiative fait suite à plusieurs études menées par l'établissement qui ont souligné l'importante contribution des transports et des déplacements aux émissions de gaz à effet de serre. Il a été constaté que la plupart des personnes fréquentant l'université utilise leur voiture pour s'y rendre. Or, un sondage de 2008, montre que 50% du personnel et plus de 75% des étudiants vivent à moins de 8 kilomètres du campus, beaucoup vivant même à moins de 3 kilomètres.

Signé en mai 2010, le plan transport vise à diminuer le trafic sur et autour du campus. Pour ce faire, des partenariats ont été mis en place avec la municipalité, la South East Wales Transport Alliance (SEWTA) ou encore avec l'Assemblée nationale de Galles afin d'encourager les modes de déplacement doux. Un service de covoiturage a été créé en partenariat avec le SEWTA et des guides à destination des piétons ont été publiés. L'Université de Cardiff réfléchit également à la possibilité de créer, en partenariat avec la municipalité, un titre de transport universitaire à destination du personnel de l'université et des étudiants. Enfin, l'établissement incite les intervenants extérieurs à adopter un comportement éco-responsable lors de leurs déplacements



le meilleur
de l'Europe
dans vos
projets

eurêka21

professionnels grâce notamment à la publication de guides et de fascicules ventant le réseau de transports en commun de la municipalité. L'objectif du « Plan Transport » réside aussi à limiter les déplacements inutiles. Le système

Modern Working Environment (MWE) permet ainsi aux étudiants d'accéder rapidement et gratuitement à un ensemble de textes, de journaux électroniques et de cours sans avoir à se déplacer.

Aujourd'hui, l'Université de Cardiff implémente la première phase de son « Plan Transport ». Elle consiste en la mise en place de mesures de sensibilisation afin d'inciter le personnel universitaire et les étudiants à repenser leurs manières de se déplacer au quotidien. Pour ce faire, des événements culturels et sportifs sont régulièrement organisés autour des modes de déplacement doux. Le personnel universitaire et les étudiants sont informés des mesures mises en place pour réduire les déplacements inutiles et limiter les émissions de gaz à effets de serre. A terme, le plan transport développé par l'université doit permettre d'améliorer les conditions de vie et de santé des personnes fréquentant le campus à travers notamment une réduction de la pollution et donc d'une amélioration de la qualité de l'air.

Marie Weishaupt pour Eurêka 21, Septembre 2010

Liens utiles

Université de Cardiff :

<http://www.cardiff.ac.uk>

Ville de Cardiff :

<http://www.cardiff.gov.uk>

Assemblée Nationale du Pays de Galles :

<http://www.wales.gov.uk>

South East Transport Alliance :

<http://www.sewta.gov.uk>